

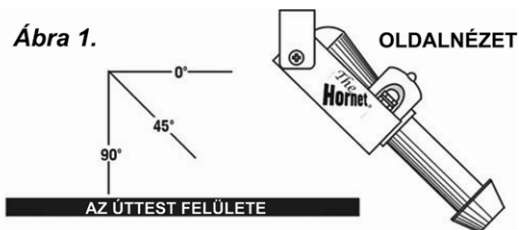
## Beszereleési és bekötési útmutató a Hornet V-120 és V-120C őzriasztóhoz

A járművek eltérő formája miatt a Hornet őzriasztó ideális beszerelési helye változó lehet, és szükség lehet a mellékelt hosszabbító lemezek használatára, vagy akár ezek átalakítására is. Mindegy, hogy a Hornet őzriasztót a gépkocsi melyik felére szereljük fel. Amennyiben az őzriasztót a hűtőrácsba vagy a karosszéria egyéb üregébe szereljük, a nyílás kétszer akkora átmérőjű legyen, mint a Hornet őzriasztó hátsó dobja. Például: ha a nyílás 10 cm-es, az őzriasztó hátsó dobja ne legyen mélyebben 5 cm-nél.

A hanghullám, amelyet a Hornet őzriasztó generál, visszaverődik a tárgytól, ezért pl. zárt helyen sokkal hangosabbnak tűnik, mint egyébként.

Az őzriasztót a menetiránnyal megegyező irányban, az úttest felületéhez viszonyítva 45°-ban kell felszerelni úgy, hogy szabadon rálásson az úttestre. A legjobb hatásfok eléréséhez az őzriasztó felszerelési magassága 15 cm és 90 cm között legyen.

Megjegyzés: ha az őzriasztót fordított polaritással kötjük be, nem fog működni.



### A Hornet őzriasztó beszerelése gépkocsikba

1. Mindenekelőtt keressünk a járművön egy olyan alkalmas helyet a Hornet felszereléséhez, ahol az őzriasztó a menetiránnyal párhuzamosan, 45°-kal az úttest felé fordítva állhat. Szükség esetén alkalmazzuk a külön megvásárolható, a rendszám táblához való erősítéshez fejlesztett tartólemezeket.

2. Fúrjunk lyukat a kiválasztott helyen, vagy használjunk egy már meglévő lyukat a konzol felerősítéséhez. A mellékelt lemezek, csavar, alátét és anyacsavar segítségével rögzítsük az őzriasztót úgy, hogy 45°-os szögben nézzen az úttestre (lásd az 1. ábrát).



**FONTOS!** A Hornet őzriasztót az úttesttel párhuzamosan szerelve nem fog működni!

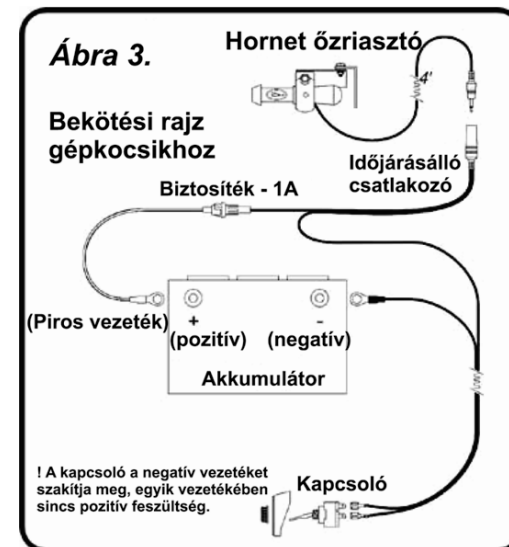
2.

3. Szereljük fel az őzriasztó kapcsolóját a kiszemelt helyre (általában a műszerfal alá), majd kössük a két pólusára a vezeték odaillő csatlakozóit (itt a polaritásnak nincs jelentősége, mindkét vezeték negatív, a kapcsoló ezt az áramkört szakítja meg).

4. Kössük össze a beszerelt kapcsolót az őzriasztóval. A kapcsoló beszerelési helyétől függően ehhez szükség lehet a vezeték gumiszegélyek alatti bújtatásához, vagy más vezetékkötegekhez való rögzítéséhez. Az őzriasztó és a kapcsoló csatlakozója időjárásálló. (3. ábra)

5. Csatlakoztassuk az őzriasztó piros (pozitív) vezetékét az akkumulátor pozitív pólusához, a fekete (negatív) vezetékét pedig az akkumulátor negatív pólusához, illetve a karosszéria megfelelő „test” pontjához. A pozitív vezetékét köthetjük gyújtásfüggő pozitív vezetékhez is, ha az a cél, hogy az őzriasztó álló motornál ne kapjon áramot. (3. és 5. ábrák)

6. Műanyag kötegelőkkel a Hornet vezetékeit rögzítsük a karosszériához vagy más vezetékekhez úgy, hogy ne sűrűlődjön meg, és ne sérthessenek meg más vezetékeket.



### A Hornet őzriasztó beszerelése motorkerékpárokba

1. Mindenekelőtt keressünk a motorkerékpáron egy olyan alkalmas helyet a Hornet felszereléséhez, ahol az őzriasztó a menetiránnyal párhuzamosan, 45°-kal az úttest felé fordítva állhat. Szükség esetén alkalmazzuk a külön megvásárolható tartóbilincset, amelynek segítségével a motorkerékpár bármelyik oldalán találhatunk alkalmas helyet a rögzítésre.

2. Rögzítsük az őzriasztó kapcsolóját a kapcsolóházon levő kétoldalas ragasztószalag segítségével. A rögzítés helye motorkerékpáronként változhat: az üzemyagtartály alsó része, a váz valamelyik eleme, stb.

3. Csatlakoztassuk a kapcsoló vezetékét az időjárásálló csatlakozó segítségével az őzriasztóhoz, a vezetékét pedig műanyag kötegelőkkel erősítsük a vázszerkezet megfelelő helyeihez, hogy ne mozoghasson, ne sűrűlődjön meg, ne sérülhessen meg.

4. A piros (pozitív) vezetékét kössük az akkumulátor pozitív pólusára. (4. ábra)

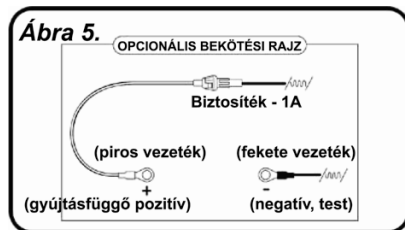
5. A fekete (negatív) vezetékét kössük az akkumulátor negatív pólusára, vagy a motorkerékpár vázszerkezetére.

6. A pozitív vezetékét köthetjük gyújtásfüggő pozitív vezetékhez is, ha az a cél, hogy az őzriasztó álló motornál ne kapjon áramot. (5. ábra)

### A Hornet őzriasztó beszerelése teherautókba

A teherautók Hornet őzriasztója méreteiben lényegesen nagyobb, és 24 V-os egyenárammal működik. Felszerelését az első rendszám tábla alá javasoljuk. Minden egyéb kérdésben a 12 V-os Hornet beszerelési utasításait kérjük követni!

3.









## HORNET: A VALÓBAN MŰKÖDŐ ELEKTROMOS ŐZRIASZTÓ KÉSZÜLÉK

GÉPKOCSIKRA, MOTORKERÉKPÁROKRA, TEHERAUTÓKRA



### A Hornet őzriasztó termékcsaládjának további tagjai

	
Rendszámtáblatartó kerethez erősítő szett	Hornet vezetéksett motorkerékpárokhoz
	
Tartóbilincs motorkerékpárokhoz	Tartóbilincs az állítható lemezekkel
	
Hornet őzriasztó teherautókhöz	Hornet őzriasztó a teherautón

Köszönjük, hogy megvásárolta a Hornet elektromos őzriasztót. Ez a magasfrekvenciás hanghullámokat kibocsátó eszköz bizonyult eddig a legsikeresebbnek a vadon élő állatokkal történő balesetek elkerülésében. Ennek ellenére ne tévesszük szem elől, hogy az állatok viselkedése nem mindig kiszámítható, és okozhatnak meglepetéseket. Veszélyeztetett területeken használjuk ezért mindig a fényszóróinkat, szükség esetén pedig a járművünk kürtjét is.

Az őzek hallása rendkívül jó, de viselkedésük meglehetősen kiszámíthatatlan. Ha idegen eredetű, ismeretlen hangot hallanak, általában megállnak, és hallgatóznak, hogy megállapítsák, ez a hang veszélyt jelent-e rájuk nézve? Nem fognak feltétlenül elfutni a hang elől, úgyhogy mindig vezessünk óvatosan, és számítsunk arra, hogy mégis kiugranak az úttestre!

A Hornet hanghullámai az emberi hallóképesség határán vannak, ezért sokan ennek a hangnak csak egy részét hallják, annak ellenére, hogy 120 dB erősségű hangot bocsát ki, amely 480-490 méterig is elhallatszik. **Mivel a Hornet hangja lakott területen zavarhatja a lakosságot, javasoljuk, hogy csak olyan helyeken használja, ahol fennáll az őzekkel való találkozás veszélye.**

Forgalmazó: Euro Noliker Kft., 6760 Kistelek, Agropark 4. [www.powertuning.hu](http://www.powertuning.hu)  
Telefon: +36 21 200 0900 E-mail: [info@powertuning.hu](mailto:info@powertuning.hu)